

ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Перечень критериев, на основании которых размер страхового тарифа будет изменяться (дифференцироваться), а также величины этих изменений

Критерий	Величина изменений
Год постройки воздушного судна	от 0,75 до 1,75
Назначение использования воздушного судна	от 0,75 до 1,50
Тип воздушного судна	от 0,75 до 1,50
Место выпуска воздушного судна	от 0,75 до 2,00
География движения, в том числе дальность маршрутов	от 0,75 до 1,50
Технические характеристики воздушного судна	от 0,75 до 1,50
Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	от 0,70 до 1,50
Статистика по убыткам	от 0,70 до 1,50

Таблица тарифов

Группа рисков	Минимальный тариф	Базовый тариф	Максимальный тариф
I	0,01%	0,33%	13,16%
II	0,01%	0,29%	11,56%
III	0,01%	0,39%	15,55%

- I. Риск, связанный с причинением вреда третьим лицам (исключая пассажиров и грузовладельцев)
- II. Риск, связанный с причинением вреда пассажирам
- III. Риск, связанный с нанесением вреда грузовладельцам

Пример расчета тарифной ставки:

В соответствии с ответами Страхователя на все вопросы заявления-анкеты в таблицу записываются поправочные коэффициенты согласно андеррайтинговой таблице. Далее базовый тариф последовательно умножается на все коэффициенты. В конце выводится ставка, по которой гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта будет застрахована.

вариант покрытия	базовый тариф, %	Год постройки воздушного судна	Назначение использования воздушного судна	Тип воздушного судна	Место выпуска воздушного судна	География движения, в том числе дальность маршрутов	Технические характеристики воздушного судна	Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	Статистика по убыткам	Срок страхования	итоговый тариф
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	0,33%	1,00	1,00	1,00	0,80	1,20	0,80	1,00	0,95	1,00	0,24%

Тарифная ставка составляет 0,24%. Получена она следующим образом:

Базовый тариф 0,33% * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 0,80 * 1,20 * 0,80 * 1,00 * 0,95 * 1,00 = 0,24%.